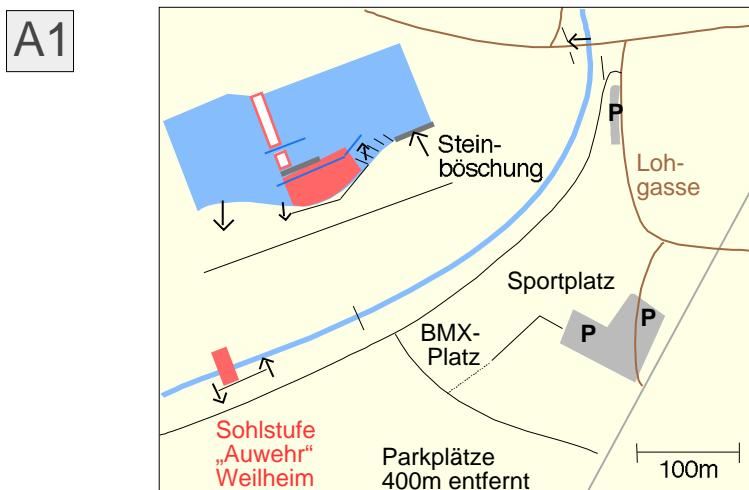


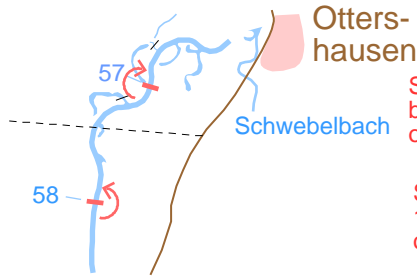
I 8

nach der Brücke beim Flößer-Denkmal links in den Floßkanal einfahren, Floßgassen und Stufen sind Übungsplätze der Münchner Kanuten! Kollisionsgefahr!
 Ab 15. Sept. kein Wasser mehr bzw. Slalombetrieb.



Sohlstufe „Auwehr“,
 - links Stufenwehr
 an dessen rechten Rand alte Bootsgasse mit steilem Beginn und hoher Welle
 - rechts 70m lange Blocksteinrampe, an deren linken Rand Durchfahrsmöglichkeit
 - bei günstigem Wasserstand rechts treideln oder ufernah umtragen
 Aussetzen links unter Straßenbrücke, bei höherem Wasserstand vorher an Böschung aussetzen (in Weilheim meist Fahrtende, sonst einsetzen über steile Steinböschung)

A6

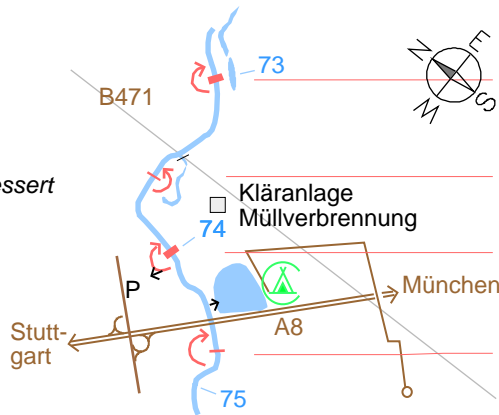


Sohlrampe bei MW gesamte Breite befahrbar oder links umtragen **neue Sohlrampe**

Sohlrampe 1/3 von rechts evtl. befahrbar oder rechts umtragen

A4

Die 2. und 4. Sohlrampe wurden verbessert



4. Sohlrampe, etwas rechts der Mitte fahren, bei mehr als Pegel Fürstenfeldbruck 18cbm/s = 55 cm gut befahrbar oder links 100 m umtragen

3. Sohlrampe, in der Mitte fahren oder rechts 50 m umtragen

2. Sohlrampe, langgestreckt, zuerst links der Mitte, dann in der Mitte fahren oder links 30 m umtragen

1. Sohlrampe, rechts fahren oder links 30 m umtragen

Sohlrampen vor Befahrung grundsätzlich vorher ansehen

A4

Die Sohlrampe wurde verbessert



a) Sohlrampe in der Mitte fahren
 Bei mehr als Pegel Fürstenfeldbruck 18cbm/s = 55 cm gut befahrbar
 b) in linken Seitenarm fahren (privates-FKK-Gelände, durchfahren ohne Anlanden) oder rechts umtragen, im Seitenarm Wegbrücke mit Mittelpfeiler, wegen der Strömung besser rechtes Joch fahren, um leichter von linken Ufer freizubleiben

Beschreibung zum Emmeringer Hölzl: (am oberen Blattrand)

Vom Hauptarm zweigen **links 7 Seitenarme** ab mit je einer Wegbrücke darüber. Die Abzweige sind selten befahrbar: Sohlrampen, Brückenhöhen, Baumhindernisse, Wassermenge ... evtl. Sog in die Nebenarme. Nach dem 7. Abzweig links große Bühne mit Kehrwasser und Aussetzstelle (Schild „Lände“) zum Umsetzen in den Nebenarm

A3



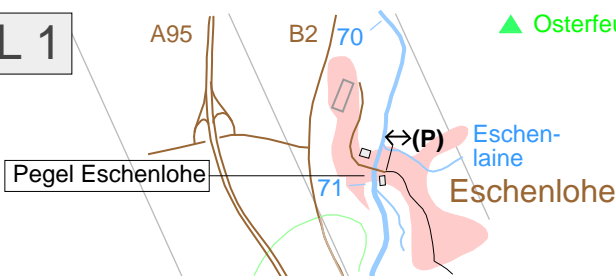
geradeaus weiter: (Haupt-)Arm
 Beschreibung aus Platzgründen unten

Vom Hauptarm zweigen links 7 Seitenarme ab
 Beschreibung aus Platzgründen unten

Die beiden Sohlrampen im Hauptarm wurden verbessert und haben nun eine glatteren Abfluß

Im **Haupt-Arm** folgen zwei Sohlrampen, unmittelbar nach einer Linkskurve rechts beim Warnschild anlanden (Außenkurve, evtl. schnelle Strömung) und die folgenden 2 Sohlrampen ansehen, Einsetzen erst wieder nach 200 bis 300 m möglich. Bei mehr als Pegel Fürstenfeldbruck 18cbm/s = 55 cm gut befahrbar.

L 1



Gasthäuser bei der Brücke
 Ein-/Ausstieg rechts nach der Mündung der Eschenlaine