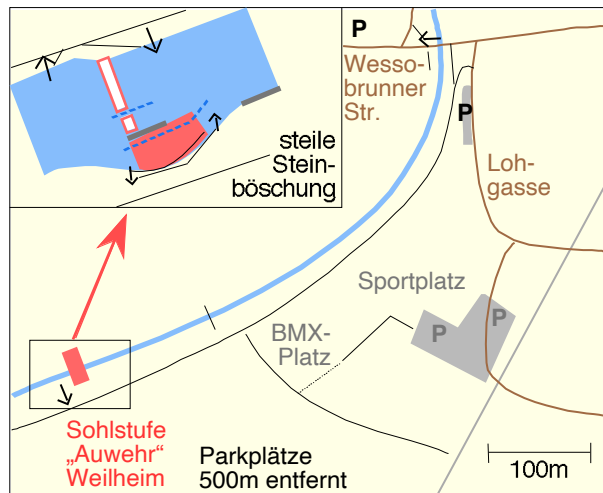


# Ammer Böbinger Brücke – Weilheim

Christian Löhnert, München, 2019-01  
Kartengrundlage:  
Bayerische Vermessungsverwaltung; 2/16



Die Ammer bis zum Ammersee:  
Kanalisierte Auwaldfluß, mehrere renaturierte Wehre, teilweise mit WW-Booten befahrbar, wenig lohnend.  
Ab Vorderfischen Befahrungsverbot bis zum Ammersee.

P Wessobrunner Straße  
47,8418° N / 11,1370° E  
= 47° 50,5080' N / 11° 08,2188' E  
P Lohgasse  
47,8418° N / 11,1370° E  
= 47° 50,5080' N / 11° 08,2188' E  
Aussetzstelle hierzu vor dem Auwehr

Sohlstufe „Auwehr“,  
- links Stufenwehr (2/3 Flußbreite)  
an dessen rechten Rand alte Bootsgasse  
mit steilem Beginn und hoher Welle  
- rechts (1/3 Flußbreite) 70 m lange Blocksteinrampe,  
an deren linken Rand Durchfahrsmöglichkeit, ansehen!  
Bei niedrigem Wasserstand rechts treideln,  
Bei höherem Wasserstand links umtragen.

Sohlstufe, Bootsgasse in der Mitte,  
Durchfahrt zwischen zwei Markierungssteinen.

Sohlstufe, Bootsgasse in der Mitte,  
Durchfahrt zwischen zwei Markierungssteinen,  
erst kurz davor erkennbar.

Sohlstufe (hohes Stufenwehr), rechts umtragen  
rechts Bootsgasse mit hoher Welle,  
mit Wildwasserbooten evtl. befahrbar,  
dazu rechts anlanden und ansehen.

## Fluß-Entfernungen:

Böbinger Brücke	1,8 km
Wörth	8,5 km
Oderding	3,8 km
Weilheim	3,8 km
Gesamt:	14,1 km

## Empfehlung:

Von der Brücke Peißenberg/Wörth bis zur Brücke Oderding  
Halbtagestour 8 km,  
gute Ein-/Aussetzstellen, ausreichend Parkplätze, vermeidet das  
mühsame Umtragen der Wehre Peißenberg und Sohlstufe km  
131,3, nur 7 Straßen-km auf der B472 zurück zur Einsetzstelle.

