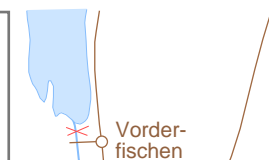


**A 1** Blattnummer der Karte

- **übliche Ein-/Aussetzstellen**
- Orte, die nicht E-/A-stellen sind
- Straßen
- == Autobahnen, Anschlußstellen
- ⊥ Wehr, E-Werk
- ⊥ Sohlrampe

## Ammersee



### Die Ammer bis zum Ammersee:

**Vorderfischen - Mündung:**  
Befahrung ganzjährig verboten.

**Weilheim - Vorderfischen:**  
Auf längere Strecken Auwaldfluß, kanalisiert, wenig lohnend,  
4 Sohlrampen.

### Oderding - Weilheim (3,8 km)

Kanalisierte Strecke.

ZW, vor Weilheim 2 niedrige Sohlrampen schlecht umtragbar.

Ganzjährig befahrbar.

Umtragestellen: Sohlstufe (Wehr) Oderding, zwei niedrige Sohlrampen vor Weilheim leicht befahrbar, Sohlstufe (Wehr) Weilheim.

Pegel Weilheim Weilheim  
Sohlstufe („Wehr“) Weilheim  
2 Sohlrampen  
Sohlstufe („Wehr“)

Oderding

## Ammer

**„Böbinger Brücke“ - Oderding (10,3 km)**  
Kanalisierte, aber natürlich wirkende Strecke,  
viele Buhnen zum Kehrwasserfahren.

Anfangs WW I, dann ZW, Berghof: WWI.

Mind. 8 m³/s am Pegel Peißenberg.

Umtragestellen: Stufe (Wehr) Peißenberg, evtl. Ammerdurchbruch bei Berghof.

Peißenberg  
Felsrampe Berghof WW II-  
Sohlrampe

StrBr Wörth

Stufe („Wehr“) Peißenberg  
Pegel Peißenberg  
„Böbinger Brücke“

A 1

(Böbing)

(Rottenbuch)

### Die Ammer bis zur Böbinger Brücke:

**Rottenbuch - „Böbinger Brücke“:**  
Wildwasser II - I

**Kammerl - Rottenbuch:**  
Wildwasser II (III)

**StrBr Altenau - Kammerl:**  
meist zuwenig Wasser

**bis StrBr Altenau:**  
regulierter Flußlauf und teilweise Wasserentzug, Stufen, bis WW I

### Empfehlung:

Von der Brücke Peißenberg/Wörth bis zur Brücke Oderding  
Halbtagestour 8,5 km (anstelle 14,1 km Böbinger Brücke - Weilheim),  
gute Ein-/Aussetzstellen, ausreichend Parkplätze, vermeidet das  
mühsame Umtragen der Wehre Peißenberg und Sohlstufe km 131,3,  
nur 7 Straßen-km auf der B472 zurück zur Einsetzstelle.